

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ТУРИСТИЧЕСКИМ ПРОДУКТАМ НА ПОЛИГОНЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

**Колесников Иван Николаевич,
Начальник Свердловской железной дороги**



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



ИМПЕРАТОРСКИЙ
МАРШРУТ

ИМПЕРАТОРСКИЙ МАРШРУТ

ЕКАТЕРИНБУРГ-АЛАПАЕВСК
запуск 20 февраля 2021 г.
перевезено 8 700 пассажиров

Верхотурье

ПРАВОСЛАВНОЕ ПАЛОМНИЧЕСТВО

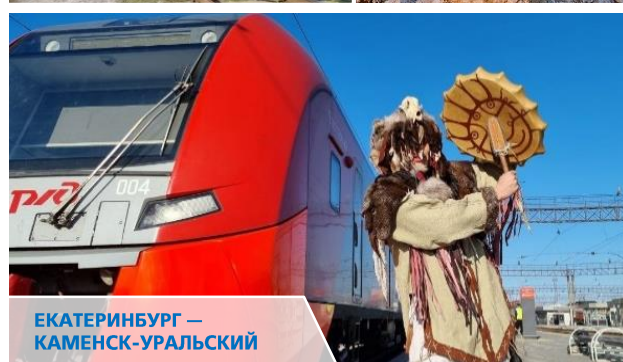
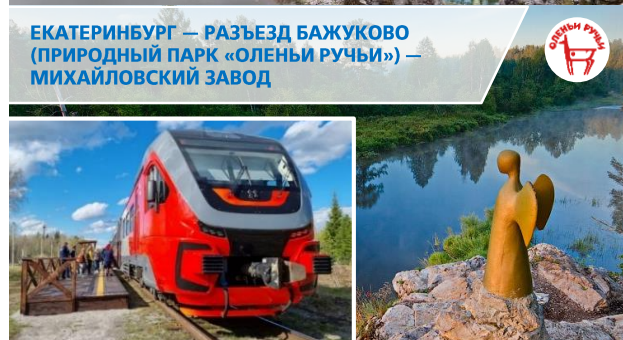
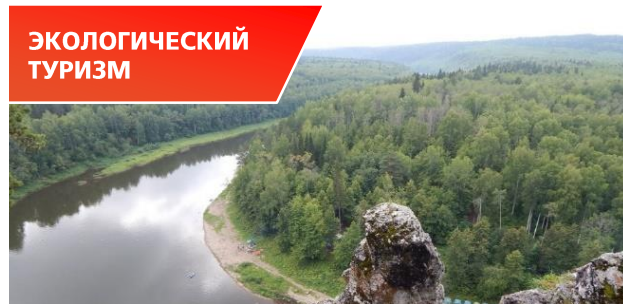
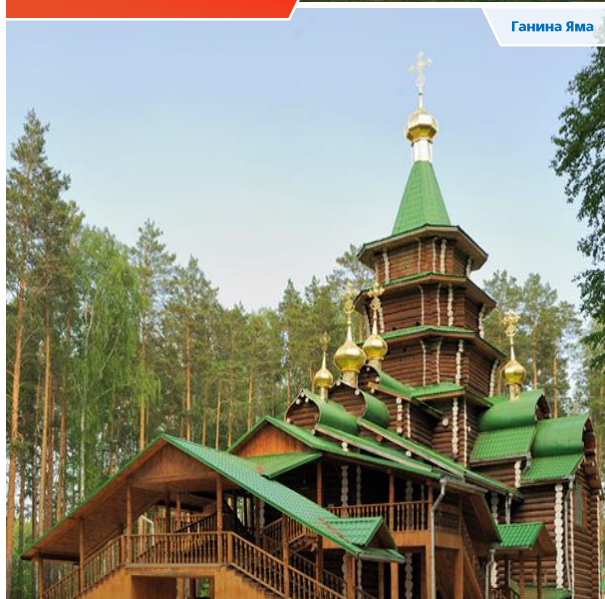
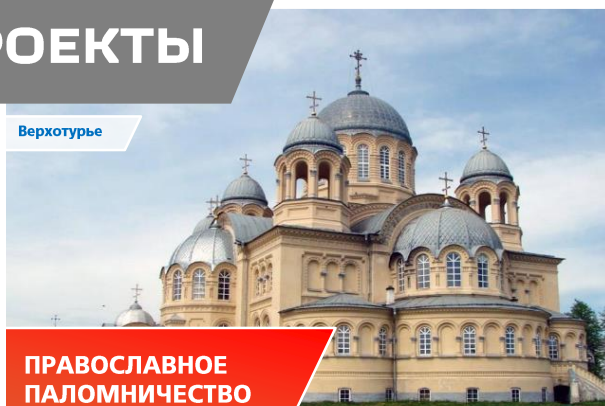
Ганина Яма

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ

ЕКАТЕРИНБУРГ — РАЗЪЕЗД БАЖУКОВО
(ПРИРОДНЫЙ ПАРК «ОЛЕНЬИ РУЧЬИ») —
МИХАЙЛОВСКИЙ ЗАВОД



ЕКАТЕРИНБУРГ —
КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ



УРАЛЬСКИЙ ЭКСПРЕСС

Верхняя Пышма. Музей

**Начало курсирования
1 декабря 2022 года**



Екатеринбург I



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ:

БАГОН-VIP

РЕСТОРАН

СВ С ТОТО-КУПЕ

БАГОН-БАГ

БАГОН СВ

БАГОН СВ

16 МЕСТ

32 МЕСТА

48 МЕСТ

29 МЕСТ

54 МЕСТ

54 МЕСТ

ВОКЗАЛ В РЕТРО-СТИЛЕ



СТАНЦИЯ
ШУВАКИШ

ЛОКАЦИИ

- 1 ВОКЗАЛ
- 2 ЯРМАРКА
- 3 ПАРКОВКА

СОЗДАВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ

- 4 ЧАЙНЫЙ ДОМИК
- 5 КОСТРОВИЩЕ
- 6 БЕСЕДКА
- 7 ЛАВКА, КАФЕ
- 8 ДЕТСКАЯ ИГРОВАЯ ЭКО-ПЛОЩАДКА

ТОТОЗОНЫ

- 9 СМОТРОВАЯ ПЛОЩАДКА (ПРИЩЕПКА ПАРОВОЗОЗ)
- 10 «ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЕЛЬ»
- 11 «РАМКИ ДЛЯ СЕЛТИ» (УЛИЧНАЯ КОМПОЗИЦИЯ)
- 12 ШАР-ЧАСЫ «ПЯТЬ МИНУТ» (УЛИЧНАЯ КОМПОЗИЦИЯ)
- 13 «ДИАЛОГ С ПРИГОДОЙ»
- 14 ТОТО-ЗЕРКАЛО В КАБИНЕТЕ УПРАВЛЯЮЩЕГО

- 15 КОЛОКОЛ
- 16 ЧАСЫ
- 17 СЕМАТОР

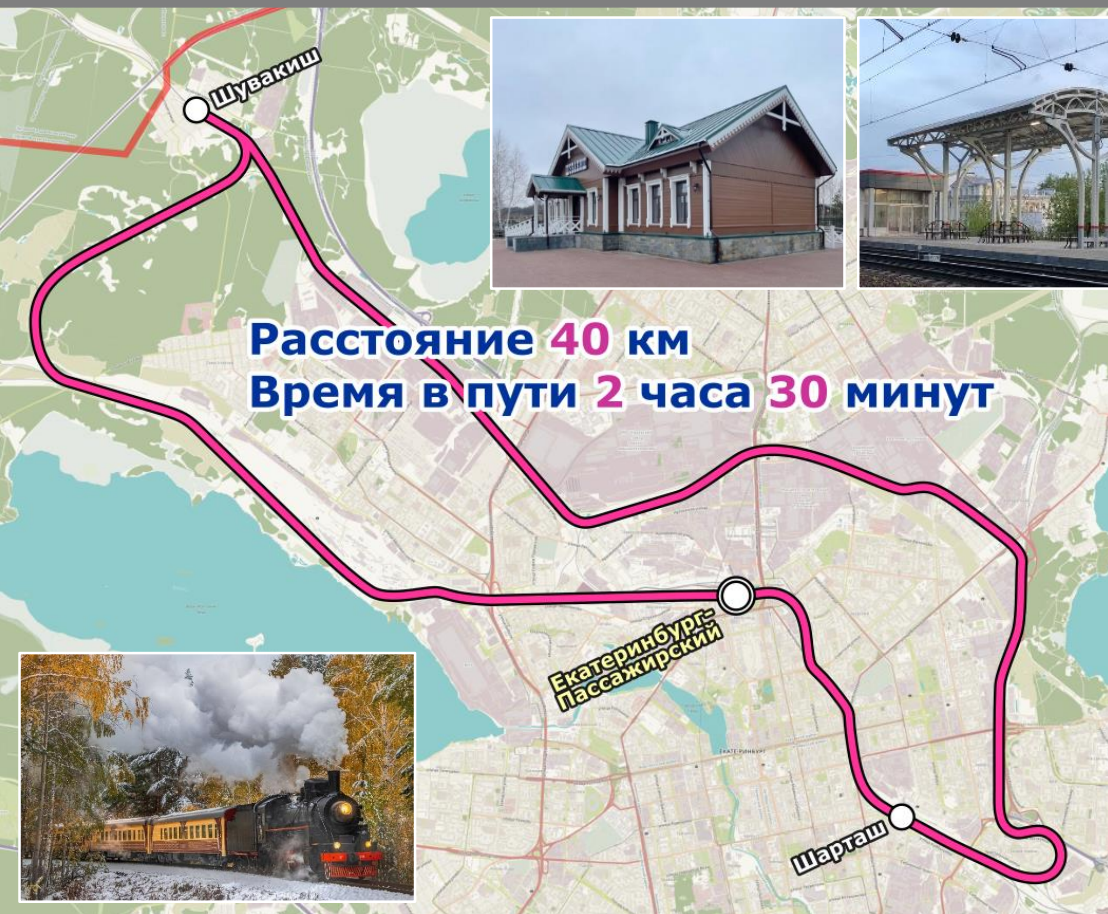


В 2022 году на станции Шувакеш построен вокзал в стиле русского деревянного зодчества:

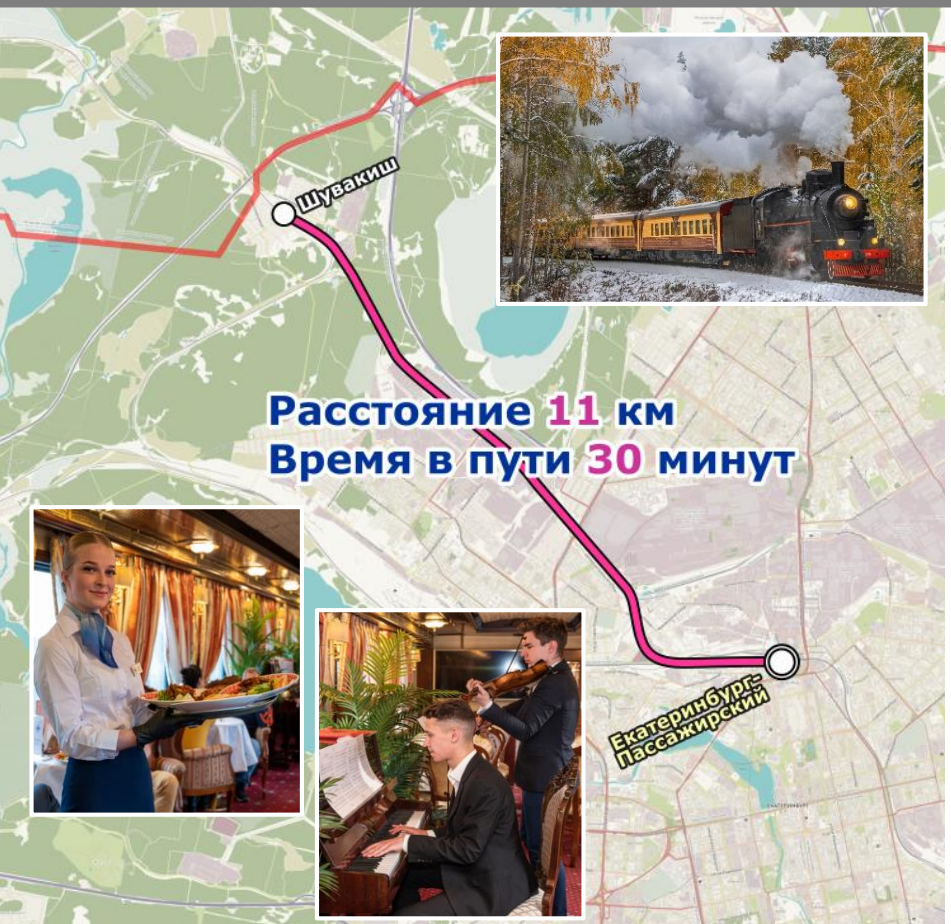
- организованы фото-зоны;
- смотровая площадка для туристов;
- устанавливается чайная беседка и костровище.



КОЛЬЦЕВОЙ МАРШРУТ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ



ЕКАТЕРИНБУРГ – ШУВАКИШ



МУЗЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



ВАРИАНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МУЗЕЙНОГО ПРОСТРАНСТВА



Выставка ретро-техники



Действующий исторический подвижной состав с внутренней профильной экспозицией



Реализация макета Свердловской железной дороги



Совместные проекты с музеями Екатеринбурга



Осмотр участка реставрации ретро-техники



Промышленный туризм



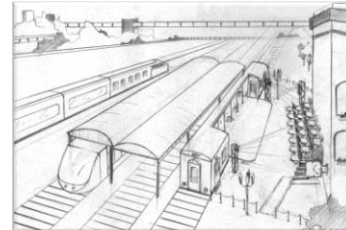
Общественные мероприятия и пространства



Деловые мероприятия



Выставочная деятельность научно-технических достижений



Проведение театральных мероприятий



Использование подвижного состава для киносъемок



Полигон для обучения студентов кафедр электрическая тяга и электроснабжение транспорта УрГУПС



Площадка профориентации



Площадка по взаимодействию с ДЖД в рамках реставрации ретро-техники



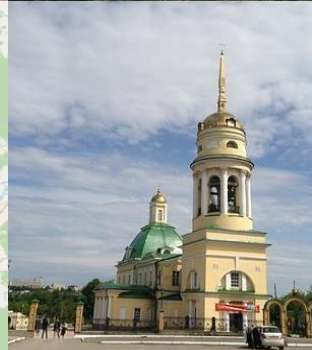
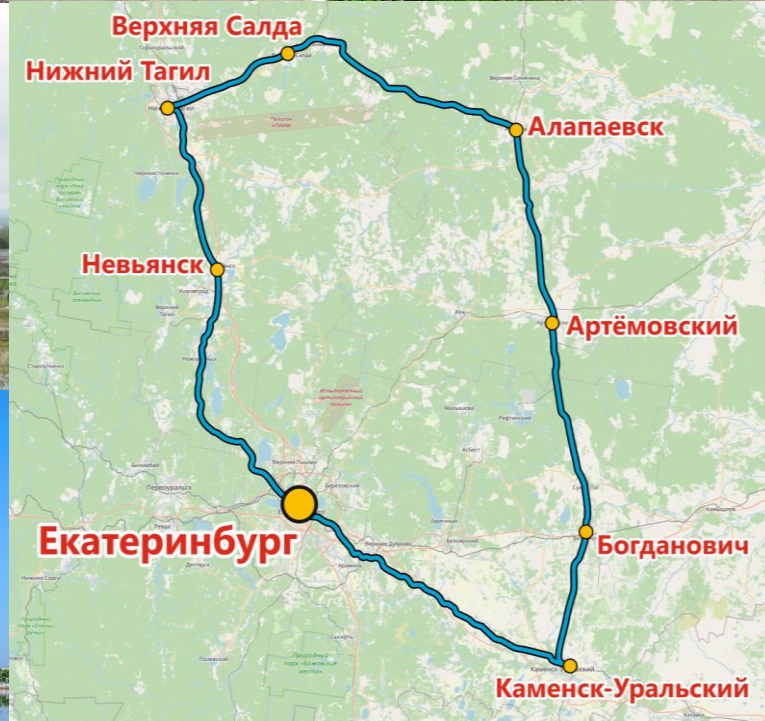
Площадка для проведения WorldSkills - RZDSkills

УРАЛЬСКОЕ КОЛЬЦО

Предлагаемые форматы:

- железнодорожный круиз (2-3 дня)
- тур выходного дня (1-2 дня)

- ✓ Поездка на современном железнодорожном подвижном составе
- ✓ Осмотр исторических и памятных мест
- ✓ Посещение музеев и открытых площадок
- ✓ Экскурсионное обслуживание
- ✓ Проживание в поезде-отеле



ЕКАТЕРИНБУРГ – ИРБИТ

Дни курсирования:
по выходным дням и праздничным дням

Время в пути: 3 ч. 30 мин

Протяженность маршрута: 203 км

Подвижной состав: РА-3 / ЦМВ

Дата основания
г. Ирбита – 1631 г.

ст. Ирбит

ст. Егоршино

ст. Екатеринбург-Пассажирский



НОЧНОЙ ПЕРЕЕЗД (ОТЕЛЬ НА КОЛЕСАХ)

Время в пути: **8 ч 36 мин.**

Протяженность маршрута: **555 км**

6 вагонов, 324 места

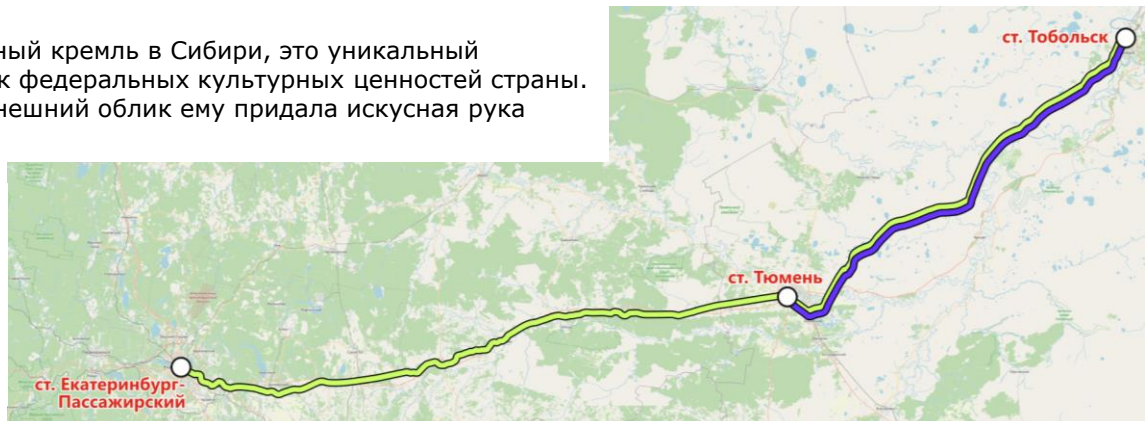
Перевозчик:

АО «Федеральная пассажирская компания»

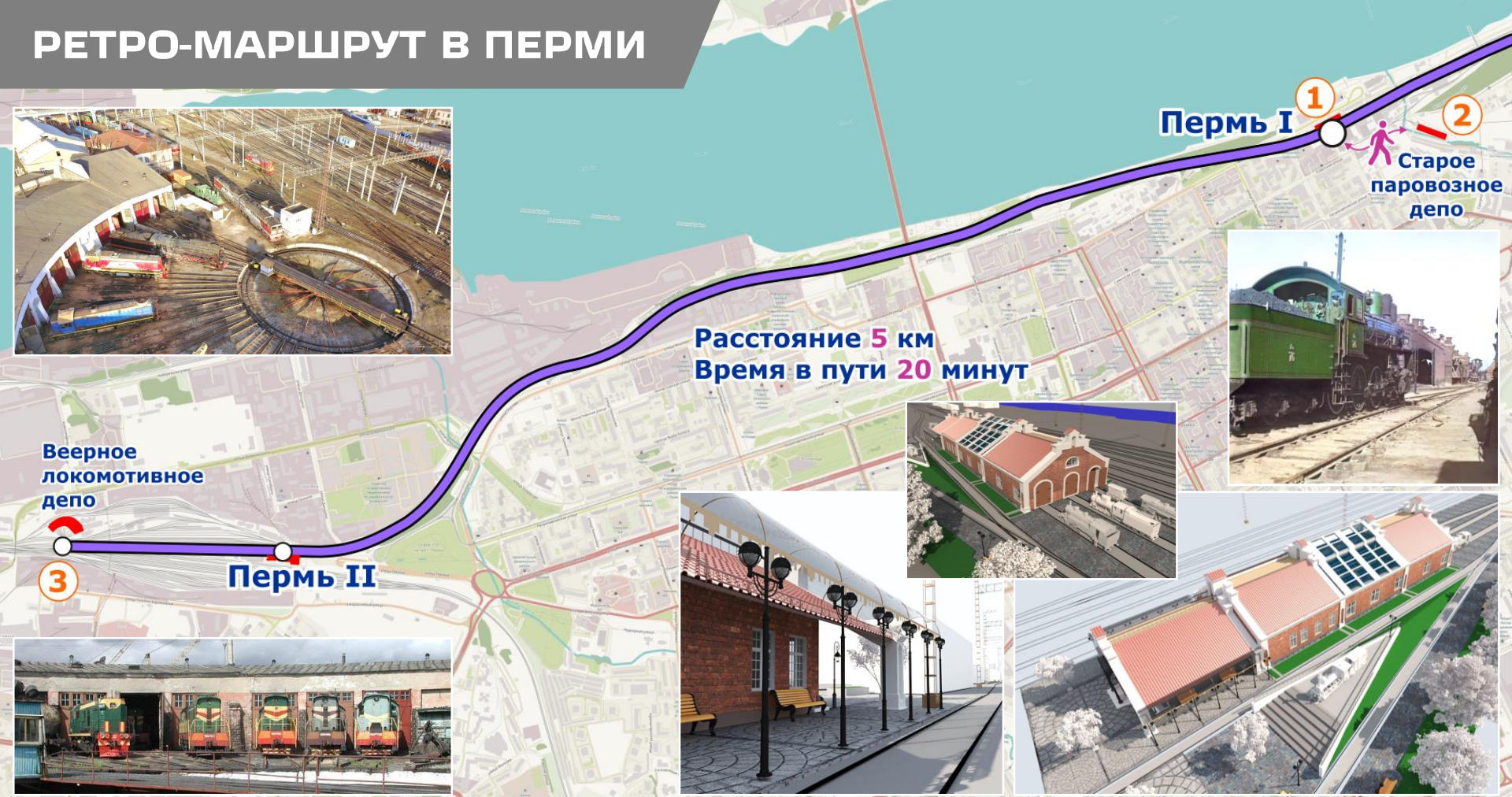
ЧТО ПОСМОТРЕТЬ?

Тобольский кремль — это не только единственный каменный кремль в Сибири, это уникальный комплекс исторических памятников, включенные в список федеральных культурных ценностей страны. Кремль на Троицком мысу перестраивался шесть раз! Нынешний облик ему придала искусная рука Семена Ремезова на рубеже 17-18 веков.

Тобольский Кремль стал одним из победителей федерального этнографического конкурса «7 чудес России». В ансамбль Тобольского кремля входят Софийско-Успенский собор с ризницей, колокольня, архиерейский дом, башня и стены, комплекс зданий бывшего дворца наместника, Гостиный двор, Тюремный замок и подгорные стены Прямого взвоза



РЕТРО-МАРШРУТ В ПЕРМИ



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ



Перевал Дятлова

- Организация и ведение групп на всём туристическом маршруте



Конжаковский камень

- Трансфер от станции до пункта старта походного тура
- От Екатеринбурга нет прямого ж.д. сообщения



Северская Домна

- Реконструкция музейного комплекса



Рыбалка на реке Обь

- Согласование расписания поездов и теплоходов
- Развитие ж.д. инфраструктуры на ст. Приобье

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЧЕРЕПАНОВЫХ

Железная дорога Черепановых – первая промышленная железная дорога России, построена в 1834 году

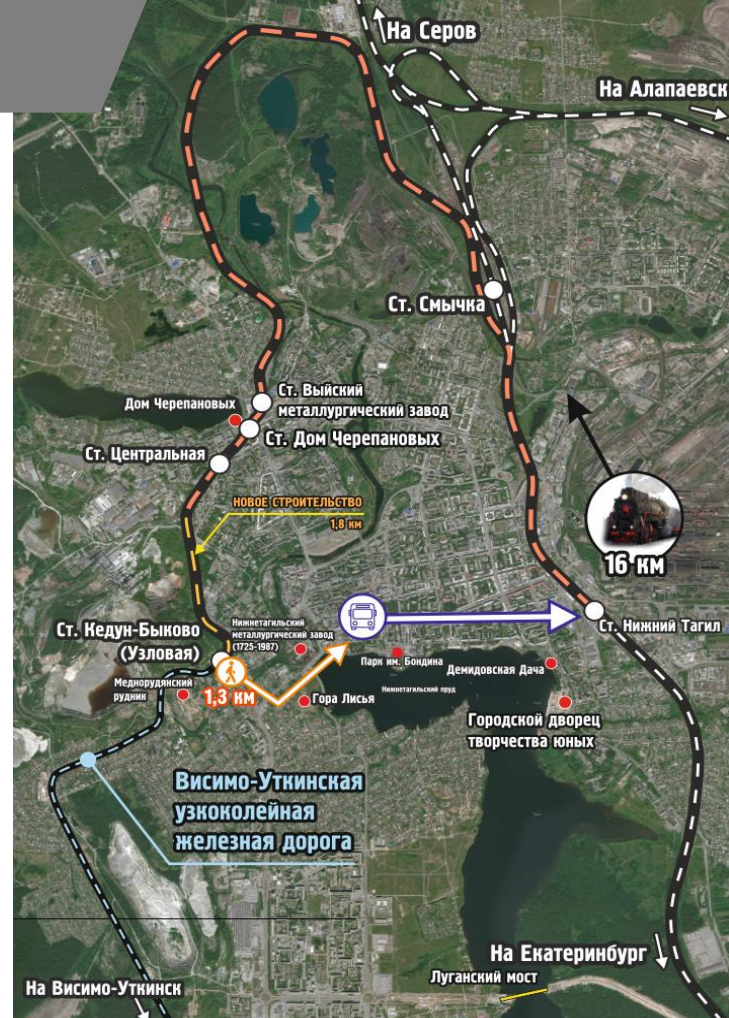
Для доставки с Меднорудянского рудника до Выйского завода руды, Ефимом и Мироном Черепановыми спроектирована «чугунка», протяженностью 3,3 км

Запуск железной дороги фактически означал зарождение в России :

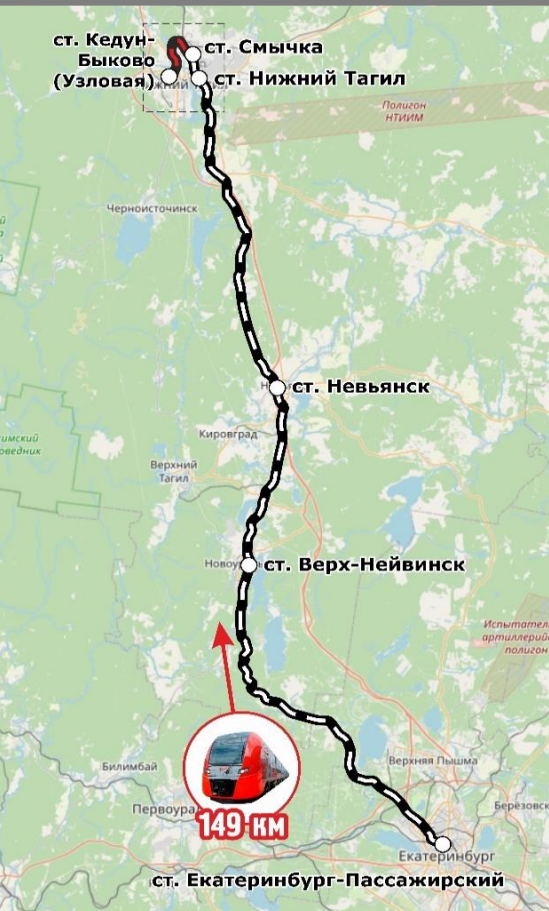
- инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- транспортной металлургии;
- транспортного машиностроения

Совместное восстановление ОАО «РЖД» и ООО «ЕВРАЗ» железной дороги Черепановых позволит:

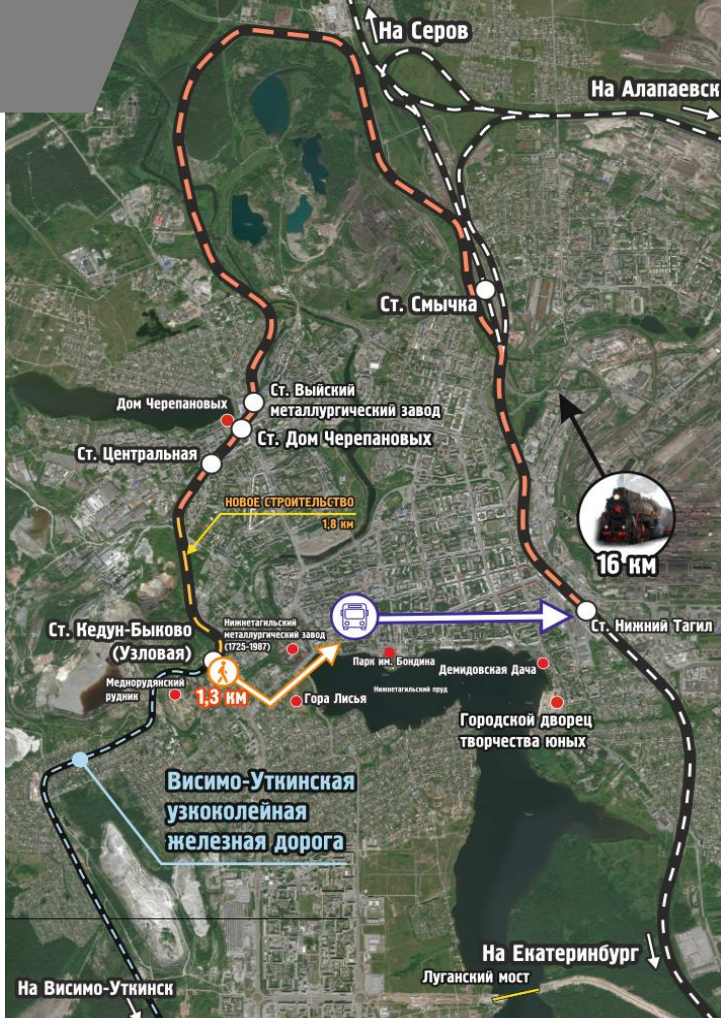
- сохранить уникальное историческое наследие;
- улучшить транспортное сообщение;
- создать новый объект железнодорожного и промышленного туризма



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЧЕРЕПАНОВЫХ



***Общее время тура
8 час. 31 мин.**



ДОМ ЧЕРЕПАНОВЫХ

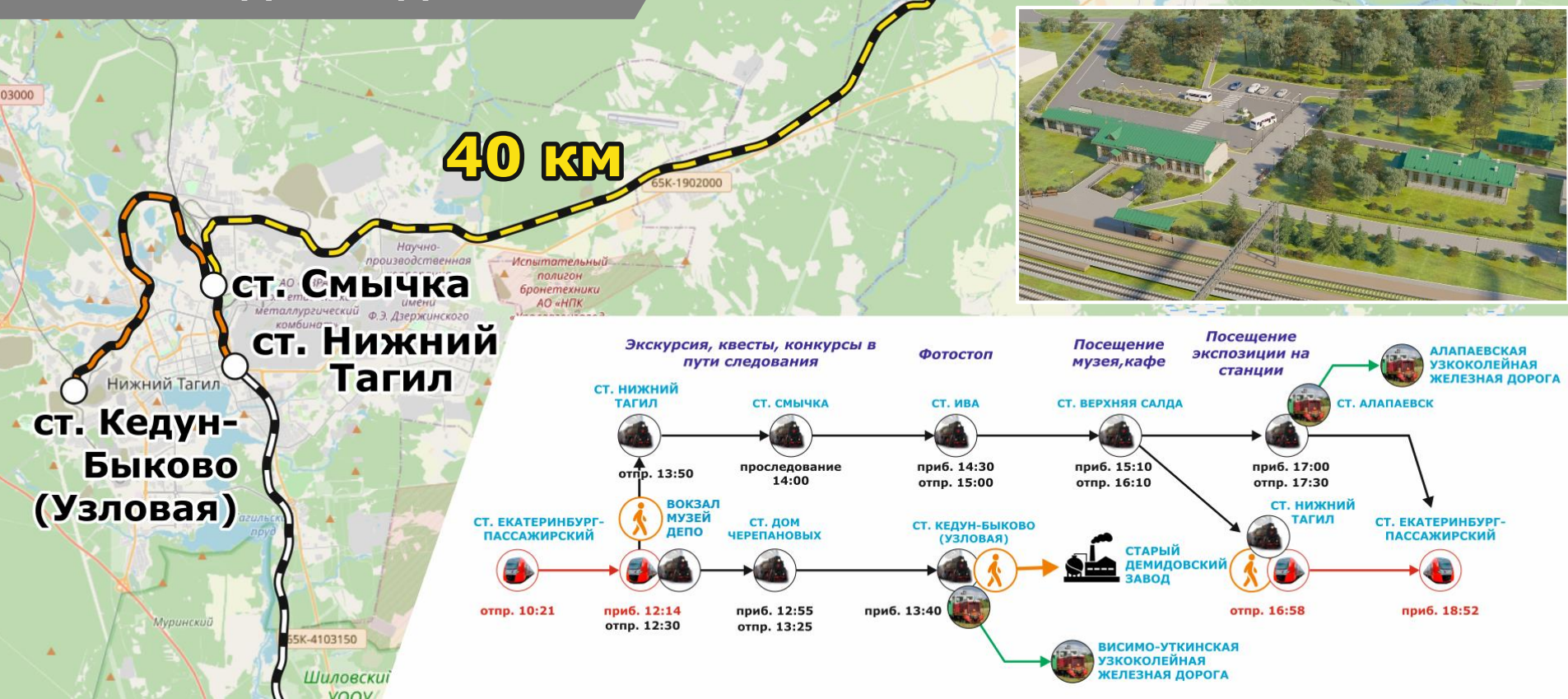


В восстановлении, реставрации и обустройстве территории музея «Дом Черепановых» (1984 – 2004) приняли непосредственное участие предприятия Свердловской железной дороги

Для формирования экспозиции историко-технического музея «Дом Черепанова» переданы десятки экспонатов музея Нижнетагильского региона Свердловской железной дороги



РЕТРО-ТУР «ЧЕРЕПАНОВЫ И ЭВОЛЮЦИЯ ГОРНО-РУДНОГО ДЕЛА»

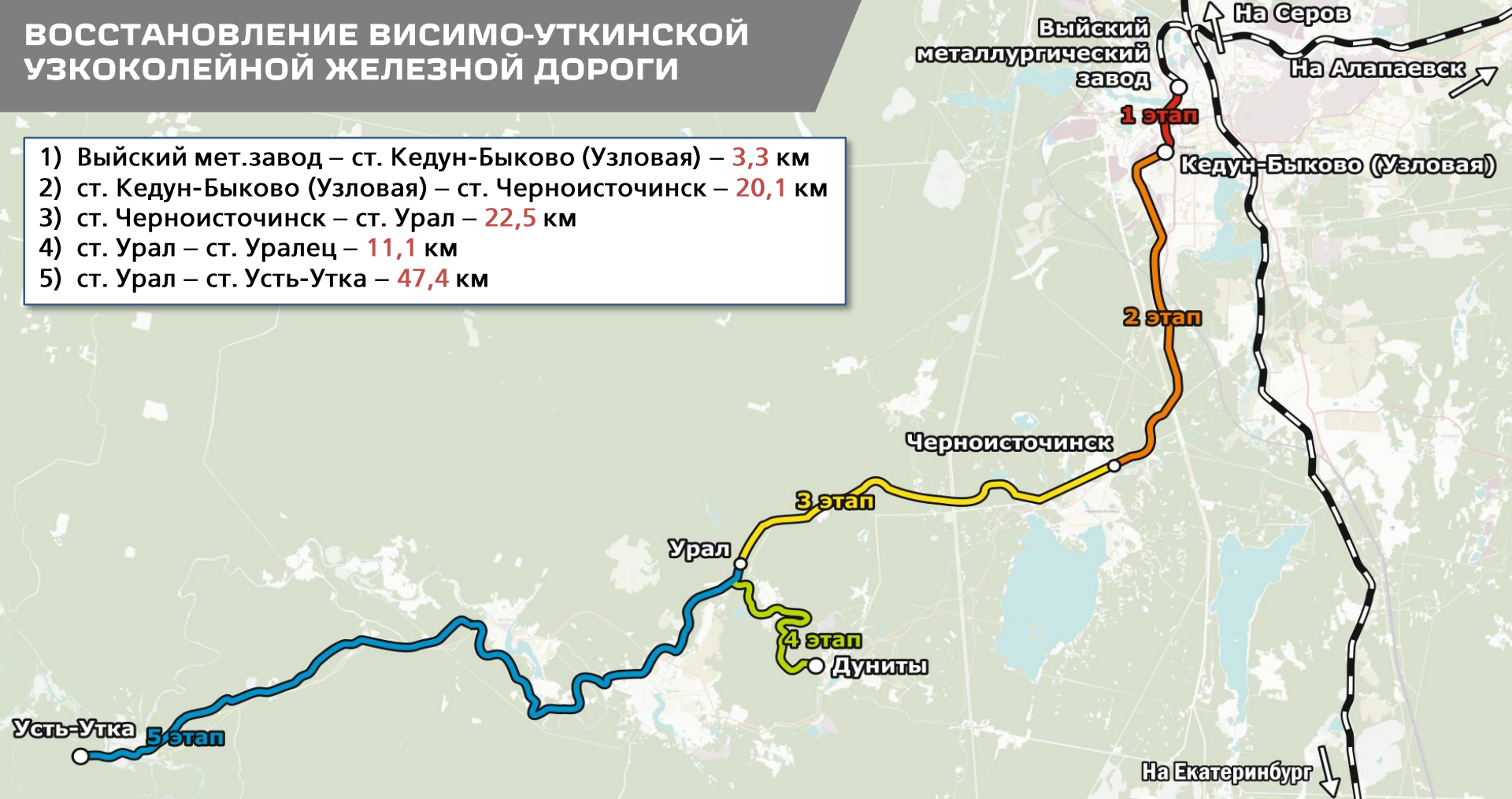


ВОССТАНОВЛЕНИЕ СТАНЦИИ КЕДУН-БЫКОВО



ВОССТАНОВЛЕНИЕ ВИСИМО-УТКИНСКОЙ УЗКОКОЛЕЙНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

- 1) Выйский мет.завод – ст. Кедун-Быково (Узловая) – **3,3 км**
- 2) ст. Кедун-Быково (Узловая) – ст. Черноисточинск – **20,1 км**
- 3) ст. Черноисточинск – ст. Урал – **22,5 км**
- 4) ст. Урал – ст. Уралец – **11,1 км**
- 5) ст. Урал – ст. Усть-Утка – **47,4 км**





@URALEXPRESSRZD